

特長

①高い防錆効果

ボルトの錆低減により、固着を防ぐ

➡作業負担減少！生産性向上！

②カジリ焼き付きの低減効果

乗用車においても、

M12×P1.25 ボルト採用車

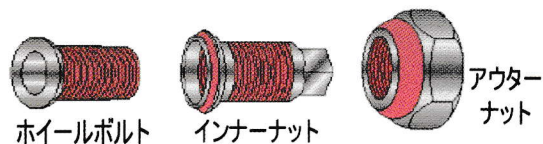
でカジリ・焼き付きの事例があります。

③被膜により振動を吸収し、

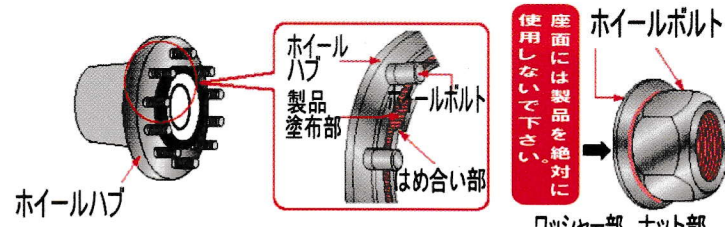
緩みを低減します。

使用箇所

ボルトプロテクトスプレー 塗布例
赤色部に本剤を塗布して下さい。



大型車 JIS ホイールボルトナット



大型車 ISO ホイールボルトナット

Q&A

Q1: ボルトプロテクトスプレー1本で塗布可能なボルト数は？

➡ 普通車であれば約500本～600本(程度、大型車であれば 約200本～400本程度、塗布可能です。

※普通車であれば一台あたり100円前後のコストになります。

Q2: ホイールボルトナットに塗布する油脂類は、浸透防錆潤滑剤ではダメなのですか？

➡ 浸透防錆潤滑剤等のオイルスプレーは、ホイールボルト・ナットへ使用するための製品ではありません。

Q3: アルミホイール、スチールホイールどちらにも使用可能ですか？

➡ 使用可能です。

Q4: 耐熱温度を教えてください。

➡ 200°Cであれば、特に成分が急激に変化することはありません。

Q5: ホイールボルト部分の熱で、ボルトプロテクトスプレーが固着しホイールボルトナットが取れなくなる可能性がありますか？

➡ ボルトプロテクトスプレーの成分を加熱すると、オイルの粘度が低下する傾向があります。熱により固着する可能性はありません。